Pro-Tech TOOLS

Compresor de aer Pro-Tech TOOLS



Manual de utilizare

Traducerea manualului original

ÎNAINTE DE PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, TREBUIE SĂ VĂ FAMILIARIZAȚI ÎNTÂI CU MANUALUL DE

UTILIZARE.

AVERTISMENT IMPORTANT

CE TREBUIE SĂ FACEȚI ÎNAINTE DE PRIMA UTILIZARE A NOUlui COMPRESOR

1. În partea superioară frontală a compresorului veți găsi un dop de transport din plastic negru introdus în orificiul de umplere cu ulei. Scoateți dopul de transport și înlocuiți-l apăsând dopul de umplere cu ulei (furnizat în punga cu piese) în orificiul de umplere cu ulei.

2. În punga cu piese veți găsi și un purjor de aer negru.

Înșurubați acest ansamblu în orificiul situat pe partea laterală și în partea superioară a capului compresorului.

3. Verificați nivelul uleiului cu ajutorul vizorului încorporat în partea inferioară frontală a compresorului (imediat în spatele regulatorului). Pentru funcționarea normală, nivelul ar trebui să se afle la jumătatea vizorului. Dacă este necesar să adăugați ulei, utilizați orice ulei standard pentru compresor de aer, disponibil în centrele de bricolaj și în alte magazine mari.

4. Pe regulator se află două robinete pentru ieșirea aerului. Debitul de aer pentru unul dintre robinete se reglează prin rotirea mânerului regulatorului. Cel de-al doilea robinet permite curgerea liberă a aerului din rezervor. Înainte de a porni compresorul, înșurubați un capac metalic sau un racord rapid (nu este inclus în pachet) pe racordul cu curgere liberă. Când lucrați cu racordul de aer, utilizați bandă de etanșare din nailon pentru a preveni scurgerile.

1. INTRODUCERE

1. Înainte de a utiliza sau de a efectua întreținerea acestui compresor de aer, citiți cu atenție acest manual pentru a vă familiarizați cu procedurile corecte de siguranță, funcționare și întreținere. Nerespectarea instrucțiunilor din acest manual poate duce la rănirea persoanelor, la deteriorarea bunurilor sau la pierderea garanției. Respectarea instrucțiunilor din acest manual va asigura o durată de viață mai lungă și mai sigură a compresorului dumneavoastră de aer.

2. INSTRUCCIUNI DE SIGURANȚĂ



PERICOL – PERICOL IMEDIAT CARE POATE PROVOCA VĂTĂMĂRI GRAVE SAU DECESUL.



2. PENTRU A PREVENI RISCUL DE INCENDIU SAU EXPLOZIE, NU PULVERIZAȚI NICIODATĂ LICHIDE INFLAMABILE ÎNTR-UN SPAȚIU ÎNCHIS

Este normal ca motorul și presostatul să producă scântei în timpul funcționării. Dacă scânteile intră în contact cu vaporii de benzină sau ai altor solvenți, se pot aprinde.
Nu fumați în timpul pulverizării. Nu pulverizați în prezența scânteilor sau a flăcărilor. Mențineți compresorul cât mai departe de locul de pulverizare.



3. Solvenții tricloretan și clorură de metilen pot reacționa chimic cu aluminiul utilizat în pistolele de vopsit, pompele de vopsea etc. și pot provoca o explozie. Dacă utilizați aceste solvenți, folosiți numai echipamente de pulverizare din oțel inoxidabil. Acest lucru nu afectează compresorul dvs. de aer, ci echipamentele utilizate.
4. Nu utilizați niciodată aerul comprimat produs de compresor în alte scopuri decât cele prevăzute. Acest aer nu este potrivit pentru respirație.



AVERTISMENT – PERICOL POTENȚIAL CARE POATE PROVOCA RĂNI GRAVE SAU DECESUL!



1. Nu efectuați operațiuni de sudură pe rezervorul de aer al acestui compresor. Sudarea rezervorului compresorului de aer poate slăbi rezistența acestuia și poate crea o situație extrem de periculoasă. Sudarea rezervorului, indiferent de metodă, va duce la pierderea garanției.
2. Nu utilizați niciodată compresorul electric de aer în exterior, când plouă sau pe o suprafață umedă, deoarece acest lucru poate provoca electrocutarea multor persoane.
3. Această unitate pornește automat; opriți ÎNTOTDEAUNA compresorul. Înainte de întreținerea compresorului și atunci când acesta nu este utilizat, scoateți dopul de la ieșire și eliberați toată presiunea din sistem.



4. Verificați presiunea maximă specificată de producător pentru uneltele pneumatice și accesorii; presiunea de ieșire a compresorului trebuie reglată astfel încât să nu depășească niciodată presiunea nominală maximă a uneltei.



5. Sub carcasă se află părți cu temperaturi ridicate și părți mobile.
Înainte de manipulare sau întreținere, lăsați componentele compresorului să se răcească.



6. Atunci când pulverizați vopsele sau materiale toxice, citiți cu atenție toate etichetele și respectați instrucțiunile de siguranță. Dacă există riscul de a inhala materialul pulverizat, utilizați o mască de protecție. Citiți toate instrucțiunile și asigurați-vă că masca de protecție vă protejează.



7. Când utilizați un aparat cu aer comprimat, purtați întotdeauna ochelari de protecție.
Nu îndreptați niciodată duza sau pulverizatorul către o persoană sau către orice parte a corpului.
8. Nu modificați sub niciun motiv comutatorul de presiune sau supapa de siguranță; dacă faceți acest lucru, toate garanțiile vor fi anulate, deoarece acestea au fost presetate din fabrică la presiunea maximă a acestui aparat.



ATENȚIE – PERICOL POTENȚIAL CARE POATE PROVOCA RĂNI GRAVE SAU DECESUL!

1. Goliți zilnic umezeala din rezervor. Un rezervor curat și uscat va ajuta la prevenirea coroziunii.
2. Trageți zilnic inelul supapei de siguranță pentru a vă asigura că supapa funcționează corect și pentru a elimina eventualele obstrucții din supapă.
3. Pentru a asigura o ventilație adecvată pentru răcire, compresorul trebuie amplasat la o distanță de cel puțin 31 cm (12 inci) de cel mai apropiat perete, într-un spațiu bine ventilat.
4. Dacă este necesar să transportați compresorul, fixați-l în siguranță; înainte de transport, trebuie să eliberați presiunea din rezervor.
5. Protejați furtunul de aer și cablul electric împotriva deteriorării și perforării; verificați-le săptămânal pentru a depista eventualele puncte slabe sau uzate și înlocuiți-le dacă este necesar.

ATENȚIE!

ÎNAINTE DE A ÎNCERCA INSTALAREA, REPARAȚIA, MUTAREA SAU ORICE TIP DE ÎNTREȚINERE, DECONECTAȚI ALIMENTAREA CU CURENT ȘI ELIBERAȚI TOATĂ PRESIUNEA DIN SISTEM.

1. Respectați toate reglementările locale privind instalațiile electrice și siguranța, precum și Legea privind siguranța și protecția sănătății la locul de muncă.
2. Motoarele electrice și demaroarele trebuie să fie împământate în mod sigur și corespunzător, folosind o priză cu trei pini.

AVERTISMENT

Nu utilizați niciodată un cablu prelungitor cu acest produs. În locul cablului prelungitor, utilizați un furtun de aer suplimentar pentru a preveni pierderea de putere.

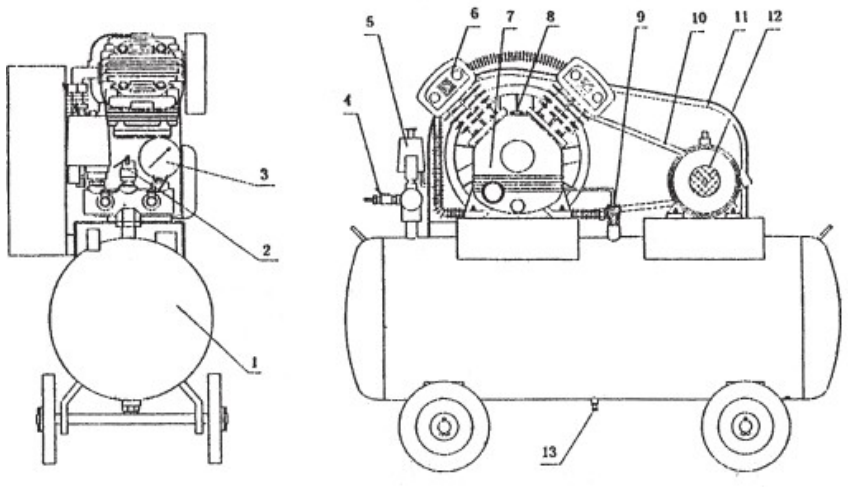
3. DESCRIERE SUCINCTĂ

Acest compresor de aer are un design nou și o finisare excelentă, prezentând avantaje precum dimensiunile compacte, aspect elegant, greutate redusă, operare simplă, siguranță ridicată și zgomot redus; poate fi utilizat pe scară largă în inginerie mecanică, industria chimică, pulverizare și decorare, sisteme de control automat și alte domenii în care este necesar aer comprimat.

MĂSURI DE PROTECȚIE INDIVIDUALE

Când lucrați cu aer comprimat, purtați ochelari de protecție pentru a vă proteja ochii de obiecte străine și de impactul jetului de aer. Când utilizați compresorul pentru vopsire, protejați-vă nasul și gura cu o mască specială. În acest caz, nu lucrați în încăperi închise și nici în apropierea focului deschis. Asigurați-vă că în încăpere există o ventilație suficientă.

4. PREZENTARE GENERALĂ ȘI COMPONENTE PRINCIPALE



1. Rezervor de aer
2. Supapă de siguranță
3. Manometru
4. Supapă de ieșire
5. Presostat
6. Filtru de aer
7. Compresor principal
8. Umplere cu ulei
9. Supapă de reținere
10. Curea
11. Capacul roții de curea
12. Motor
13. Dop de scurgere

5. PARAMETRI TEHNICI PRINCIPALI

Model	W-0.9/8 (500L)	V-1,05T/12,5	Z-0,6	W-0,9/8 (300 L)	V-0,25/8 (200 L)	W-0,36/8	V-0,25/8 (150 L)	V-0,17/8
Alimentare	400 V/50 Hz	400 V/50 Hz	400 V/50 Hz	400 V/50 Hz	230 V/50 Hz	230 V/50 Hz	230 V/50 Hz	230 V/50 Hz
Putere	10,8 kW	7,5 kW	5,5 kW	7,5 kW	4,0 kW	3 kW	3,8 kW	3,4 kW
Volumul de aer	500 L	500 l	300 l	300 l	200 l	150 l	150 L	100 l
Presiune maximă	9 bar	12,5 bar	8 bar	8 bar	8 bar	10 bar	8 bar	8 bar
Număr de pistoane	3	4	2	3	2	3	2	2

6. PREGĂTIREA PENTRU PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

1) Locul de instalare a compresorului trebuie să fie curat, uscat și bine aerisit.
2) Utilizați o tensiune cu o abatere de ±5 % față de tensiunea nominală.
3) Mențineți nivelul uleiului în cercul roșu al indicatorului de nivel.
4) Recomandăm utilizarea uleiului pentru compresoare SAE30 sau L-DAB 100 la temperaturi peste 10 ℃ și a uleiului SAE10 sau L-DAB68 la temperaturi sub 10 ℃
5) Deschideți supapa de evacuare, reglați butonul presostatului în poziția „pornit” (fig. 2) și lăsați compresorul să funcționeze 10 minute fără sarcină, pentru a asigura lubrifierea părților mobile. Înainte de întreținerea periodică.

7. FUNCȚIONARE ȘI REGLARE

1) În condiții normale de funcționare, compresorul este controlat de un presostat. Acesta se poate opri automat atunci când presiunea crește la valoarea maximă și se poate repornit atunci când presiunea scade la valoarea minimă. Presiunea nominală a fost setată din fabrică. Nu o modificați fără a acorda atenție. Imediat ce motorul se oprește, aerul comprimat din conducta de refulare trebuie eliberat prin supapa de eliberare situată sub comutator. Aceasta este o condiție indispensabilă pentru repornire; în caz contrar, motorul se va deteriora. Presiunea nominală poate fi reglată prin rotirea șurubului de reglare de pe comutator (fig. 2)
2) Presiunea de ieșire a aerului comprimat poate fi reglată cu ajutorul supapei de reglare (fig. 2)
3) Când este necesar să opriți compresorul în timpul funcționării, rotiți butonul comutatorului de presiune în poziția oprit.

1. Supapa de siguranță

2. Supapă de evacuare

3. Șurub de reglare

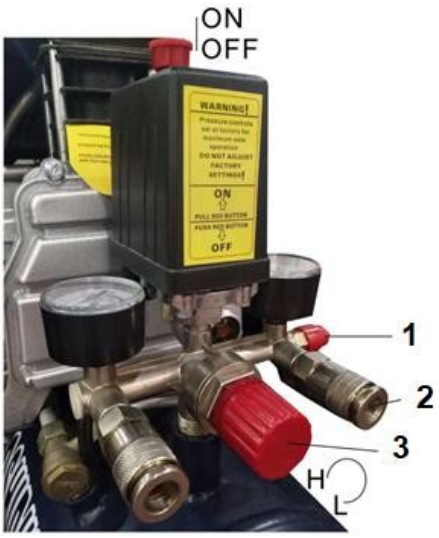


Fig. 2

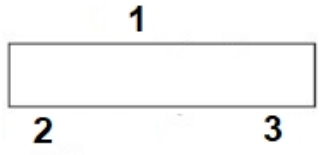
8. LUBRIFIERE

Uleiuri adecvate: Kuo Juang R68, R44, R47, Teresso 52 și 65 sau Esstic 55 și 56, D.T.E. 103 sau 105 (Mobil).
Se poate folosi și ulei SAE 30 sau înlocuitori ai acestuia.
Nivelul uleiului trebuie să se afle întotdeauna la linia roșie. Dacă nivelul uleiului este prea scăzut, motorul se poate bloca. De asemenea, nu trebuie să depășiți nivelul uleiului, deoarece ar putea apărea inundarea sau lubrifierea excesivă.
Dacă uleiul de motor este închis la culoare sau murdar, trebuie schimbat.
Pentru a schimba uleiul, deșurubați capacul rezervorului de ulei și așteptați până când uleiul se scurge. Apoi înlocuiți dopul, introduceți unul nou și turnați ulei proaspăt prin capacul rezervorului de ulei.
Nu schimbați și nu completați uleiul în timpul funcționării compresorului. Nu folosiți ulei uzat.
Înainte de a porni aparatul, verificați dacă toate componentele sale sunt strânse corespunzător. De asemenea, ar trebui să verificați starea conductelor, a cablajelor electrice și a comutatorului.

9. INSTALAREA MOTORULUI

1 Dacă achiziționați motorul pentru compresor separat, asigurați-vă că puterea acestuia este compatibilă cu puterea necesară compresorului.

2 Fixați cureaua de transmisie.

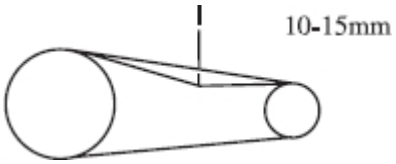


1. Cureaua de transmisie

2. Compresor

3. Motor

3 Reglați tensiunea curelei. În acest scop, întindeți cureaua în centrul dintre cele două roți la aproximativ 10–15 mm, așa cum se arată în imaginea următoare



Dacă cureaua este prea tensionată, sarcina provoacă o uzură mai rapidă a
pinii și un consum crescut de energie. De asemenea, cureaua se poate uza mai repede și se poate rupe. Pe de altă parte, dacă cureaua este prea slăbită, poate aluneca de pe roți sau se poate rupe.

10. PROBLEME ȘI MĂSURI CORECTIVE

Problemă	Cauză	Soluție
Compresorul nu pornește	1. Fără curent electric 2. Siguranță arsă 3. Compresor supraîncălzit 4. Presostat defect	1. Conectați la rețeaua electrică 2. Înlocuiți siguranța 3. Așteptați 15 minute până când compresorul se răcește 4. Contactați serviciul de service
Motorul zumzăie, dar nu funcționează, sau funcționează la turații foarte mici	1. Tensiune prea scăzută 2. Motor defect 3. presostat sau supapă de reținere defectă 4. Aer în cilindru	1. Verificați tensiunea cu un voltmetru 2. Contactați serviciul de service 3. Contactați serviciul de service 4. Rotiți comutatorul în poziția oprit timp de 15 secunde, apoi porniți-l din nou
Siguranță arsă, întrerupere bruscă a alimentării în circuit	1. Siguranța defectă provoacă suprasolicitarea circuitului 2. Supapă de reținere defectă sau presostat defect	1. Verificați dacă siguranța este corectă, deconectați celelalte aparate de la rețea sau conectați compresorul la un circuit propriu 2. Contactați serviciul de service
Protecția împotriva supraîncălzirii va opri compresorul	1. Tensiune prea scăzută 2. Filtru de aer înfundat 3. Ventilație insuficientă a încăperii, temperatură prea ridicată	1. Verificați tensiunea cu un voltmetru 2. Curățați filtrul de aer 3. Mutați compresorul într-un loc bine ventilat
Când compresorul pornește, presiunea scade	1. Unelte sau furtunuri conectate incorect, conducte neetanșe 2. Supapa de evacuare deschisă 3. Supapa de reglare nu este închisă	1. Verificați de unde se produce scurgerea de aer și asigurați-vă că aceste locuri sunt etanșe 2. Strângeți supapa 3. Verificați și curățați supapa, apoi strângeți-o. Dacă este necesar, înlocuiți supapa
Umiditate ridicată în aerul evacuat	1. Prea multă apă în rezervor 2. Umiditate ridicată a mediului înconjurător 3. Intrarea filtrului este înfundată	1. Uscați rezervorul 2. Mutați compresorul într-un loc cu umiditate mai scăzută 3. Curățați sau înlocuiți

Compresorul funcționează continuu	1. Presostat defect 2. Consum prea mare de aer	1. Înlocuiți comutatorul de presiune 2. Compresorul nu este compatibil cu sculele
Compresorul vibrează	1. Șuruburile de fixare sunt slăbite 2. Capacul de cauciuc al bazei rezervorului este deteriorat	1. Strângeți șuruburile 2. Puneți capacul la loc
Debitul de aer este mai mic decât cel necesar	1. Deschideți supapa de evacuare 2. Intrarea filtrului este murdară 3. Scurgere de aer	1. Strângeți supapa 2. Curățați sau înlocuiți filtrul 3. Strângeți furtunurile și uneltele